

**PROIECTE DE ASISTENȚĂ EXTERNĂ – beneficiar**  
**MINISTERUL INFRASTRUCTURII ȘI DEZVOLTĂRII REGIONALE**  
*(în curs de implementare)*

Nr.	Denumirea Proiectului	Donatorul/ partenerul de dezvoltare	Implementator	Valoarea proiectului (EUR/USD)	Perioada de implementare	Scopul și activitățile principale ale proiectului	Sectorul	Progresul (perioada de raportare 01.07.2024-30.09.2024)
<b>TRANSPORTURI</b>								
1.	<b>Restructurarea Căilor Ferate din Republica Moldova</b>	BERD BEI UE	<p>ÎS Calea Ferată din Moldova (CFM)</p> <p>Serghei Tomșa <a href="mailto:serghei.tomsa@railway.md">serghei.tomsa@railway.md</a> (022)834434</p> <p>Elena Balan <a href="mailto:elena.balan@railway.md">elena.balan@railway.md</a> (022) 834550</p> <p>Emil Fiodorov <a href="mailto:ts2@railway.md">ts2@railway.md</a> (022)834504</p> <p>Irina Ciucenco <a href="mailto:otdoxy@railway.md">otdoxy@railway.md</a> (022) 832846</p> <p>Maria Cioară <a href="mailto:jurist@railway.md">jurist@railway.md</a> (022)834528</p>	<p>156,75 mil. EURO</p> <p>76 mil. EURO Împrumut</p> <p>0,25 mil. EURO Grant BERD</p> <p>74 mil. EURO Împrumut BEI</p> <p>5 mil. EURO Grant Fondul de Investiții pentru Vecinătate (FIV)</p> <p>1.5 mil. EURO Grant Asistență tehnică BERD</p>	2022-2026	<p><b>Obiective:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- modernizarea materialului rulant de tracțiune;</li> <li>- reabilitarea infrastructurii feroviare;</li> <li>- realizarea unui complex de măsuri pentru restructurarea întreprinderii, în scopul sporirii eficienței și a siguranței transporturilor, îmbunătățirii performanței indicatorilor transportului feroviar din țară.</li> </ul>	<b>Transport feroviar</b>	<p>În perioada de raportare:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-este în curs de desfășurare proiectarea și reabilitarea infrastructurii feroviare pe tronsonul Bender-Basarabeasca-Etulia-Giurgiulești;</li> <li>- a fost finalizată proiectarea tronsonului Bender-Basarabeasca;</li> <li>- se află în etapa de aprobare proiectul pentru tronsonul Basarabeasca-Giurgiulești.</li> </ul> <p>Totodată, până în prezent, 20% din lucrările de reparație capitală și medie a căii ferate au fost finalizate.</p>
2.	<b>Memorandumul de Înțelegere între CFM și Programul de Reforme</b>	Programul de Reforme Instituționale și Structurale în Moldova	<p>CFM</p> <p>Serghei Tomșa <a href="mailto:serghei.tomsa@railway.md">serghei.tomsa@railway.md</a></p>	MISRA	2022-2026	<p><b>Obiectiv general:</b></p> <p>revizuirea și eficientizarea proceselor de business în cadrul CFM, în vederea</p>	<b>Transport feroviar</b>	<p>În perioada de raportare s-a lucrat la elaborarea Documentației de reglementare pentru Agenția Feroviară,ca</p>

	<b>Instituționale și Structurale în Moldova (MISRA) al USAID, semnat la 18 octombrie 2022</b>	(MISRA) al USAID	(022) 834434 Elena Balan <a href="mailto:elena.balan@railway.md">elena.balan@railway.md</a> (022) 834550	acoperă costurile asociate cu realizarea activităților		atingerii obiectivelor instituționale.  <b>Obiective specifice pentru anul în curs:</b> evaluarea și eficientizarea procesului de achiziții și altor procese cheie ale CFM.		parte a reformei instituționale.
3.	<b>Îmbunătățirea capacității de transport a rețelei naționale de cale ferată prin reabilitarea rapidă a tronsonului Vălcineț – Căinari / SolidarityLines</b>	BERD  UE  BEI	CFM  Sergei Tomșa <a href="mailto:sergei.tomsa@railway.md">sergei.tomsa@railway.md</a> (022)834434  Elena Balan <a href="mailto:elena.balan@railway.md">elena.balan@railway.md</a> (022) 834550  Emil Fiodorov <a href="mailto:ts2@railway.md">ts2@railway.md</a> (022)834504  Irina Ciucenco <a href="mailto:otdoxy@railway.md">otdoxy@railway.md</a> (022) 832846  Maria Cioară <a href="mailto:jurist@railway.md">jurist@railway.md</a> (022)834528	119,000,000 mil. EURO  41,205,000 mil. EURO Împrumut BERD  41,205,000 mil. EURO Împrumut BEI  12,000,000 mil. EURO (NIP grant) BERD  19,590,000 mil. EURO (FPI grant) BERD  230,000 EURO (Technical Cooperation) BERD  12,000,00 mil. EURO GRANT BEI	2023-2026	<b>Obiective:</b> - asigurarea continuității operaționale a Căii Ferate din Moldova; - îmbunătățirea capacității de transport a rețelei naționale; - asigurarea unei alternative viabile pentru rețelele logistice regionale, în contextul invaziei Federației Ruse în Ucraina.	<b>Transport feroviar</b>	În perioada de raportare, a fost semnat Acordul de grant între Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții (BEI) la data de 17 septembrie 2024. Acest acord prevede asistență nerambursabilă, prin care Republica Moldova va beneficia de un grant de 12 milioane de euro din partea Uniunii Europene, destinat reabilitării unei porțiuni de 128 km de cale ferată pe tronsonul Vălcineț - Ungheni - Chișinău - Căinari.
4.	<b>Asistență consultativă</b>	BEI	CFM	BEI acoperă costurile asociate		<b>Obiective:</b>		În perioada de raportare, a fost semnat Acordul de

	<p><b>pentru pregătirea unui studiu de fezabilitate pentru construirea unei linii de cale ferată electrificată cu ecartamentul UE pe tronsonul Ungheni-Chișinău</b></p>		<p>Serghei Tomșa  <a href="mailto:serghei.tomsa@railway.md">serghei.tomsa@railway.md</a>  (022)834400</p>	<p>cu realizarea activităților</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- garantarea funcționării continue a Căii Ferate din Moldova;</li> <li>- sporirea capacității rețelei naționale;</li> <li>- crearea condițiilor optime pentru rutele logistice ale sistemului de transport al UE, având în vedere invazia Ucrainei de către Federația Rusă.</li> </ul>		<p>grant între Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții (BEI) la data de 07 septembrie 2024. Acordul menționat se referă la furnizarea de asistență consultativă pentru elaborarea unui studiu de fezabilitate destinat construirii unei linii de cale ferată electrificată cu ecartamentul UE pe tronsonul Ungheni-Chișinău.</p>
--	---	--	---	------------------------------------	--	---	--	---