

PROIECTE DE ASISTENȚĂ EXTERNĂ – beneficiar
MINISTERUL INFRASTRUCTURII ȘI DEZVOLTĂRII REGIONALE
(în proces de negociere)

N r.	Denumirea Proiectului	Donatorul/ partenerul de dezvoltare	Implementator	Valoarea proiectului (EURO/US D)	Perioada de implementare	Scopul și activitățile principale ale proiectului	Sectorul	Progresul (perioada de raportare 01.01.2025- 30.06.2025)
DEZVOLTARE REGIONALĂ/ APĂ ȘI SANITAȚIE								
1.	Susținerea infrastructurii sociale și comunale III	Guvernul Republicii Federale Germania Banca de dezvoltare KfW	Instituția Publică Oficiul Național de Dezvoltare Regională și Locală (ONDRL)	9,2 mil. EURO 8 mil. EURO (grant) 1,2 mil. EURO contribuție locală	2022-2026 (estimativ)	Proiectul se referă la investiții în infrastructura municipală și socială a comunităților locale din toată Moldova, având ca scop asigurarea accesului la servicii sociale, îmbunătățirea mediului economic, protecția mediului și utilizarea eficientă a energiei. Obiectivul proiectului este îmbunătățirea bunei guvernări și utilizarea durabilă a serviciilor municipale îmbunătățite și mai eficiente din punct de vedere energetic de către populația din regiunea proiectului. Proiectul prevede investiții în: •Subproiecte care vizează asigurarea accesului la servicii sociale îmbunătățite prin renovare de: -Grădinițe; -Complexe educaționale pentru școli gimnaziale/primare grădinițe; -Săli de sport comunitare; -Săli de sport în școli; -Centre comunitare polivalente. •Subproiecte care vizează asigurarea accesului la servicii	Dezvoltare locală	<u>Trimestrul I 2025</u> În perioada de raportare, nu s-au înregistrat progrese în procesul de negociere. <u>Trimestrul II 2025</u> În perioada de raportare, nu s-au înregistrat progrese în procesul de negociere.

						social-economice îmbunătățite prin: -Construirea/extinderea sistemelor de alimentare cu apă potabilă; -Construirea sistemelor de tratare a apei; -Amenajarea spațiilor de odihnă comunitare; -Amenajarea/asfaltarea drumurilor de acces pietonal; -Iluminat stradal. •Subproiecte care vizează protecția mediului prin: -Construcția/extinderea rețelilor de canalizare; -Construcția/reabilitarea stațiilor de epurare a apelor uzate; •Subproiecte care vizează utilizarea eficientă a energiei prin: -Conservarea energiei termice în clădiri publice (schimbarea ușilor și ferestrelor exterioare, izolarea termică a pereților și tavanelor etc.); -Promovarea resurselor energetice alternative (instalarea echipamentelor tehnologice de producere a energiei din surse regenerabile în clădirile publice).		
2.	Aprovizionarea descentralizată cu apă potabilă pentru Moldova	Guvernul Belgiei	Implementarea proiectului va fi gestionată de Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, în colaborare cu compania BOSAQ și partenerii locali.	12 mil. EURO (împrumut)	2025-2026	Proiectul vizează furnizarea de apă potabilă curată și sigură prin instalarea a 85 de sisteme de chioșcuri de apă în satele moldovenești, deserving cel puțin 55.000 de persoane, cu posibilitatea de extindere la 100.000 de persoane. Tehnologia utilizată include sistemul de chioșc BOSAQ, care asigură costuri reduse de operare	Apă și sanitație	<u>Trimestrul I 2025</u> Proiectul se află la etapa inițială de negociere. <u>Trimestrul II 2025</u> În perioada de raportare, nu s-au înregistrat progrese în procesul de negociere.

TRANSPORTURI

1.	Achiziționarea a 25-30 locomotive de manevră	BERD	CFM Serghei Tomșa serghei.tomsa@railway.md (022)834434	~ 75 mil €	Perioada nu este stabilită	Obiective: - asigurarea continuității operaționale a CFM; - îmbunătățirea capacității de transport a rețelei naționale; - îmbunătățirea calității serviciilor de transport.	Transport feroviar	<u>Trimestrul I 2025</u> În perioada de raportare nu s-au înregistrat progrese în procesul de negocieri. <u>Trimestrul II 2025</u> În perioada de raportare nu s-au înregistrat progrese în procesul de negocieri.
2.	Achiziționarea a 1000 vagoane cerealiere	Republica Polonă	CFM Serghei Tomșa serghei.tomsa@railway.md (022)834434	~ 65-67 mil. EURO Dintre care 5% contribuție proprie 95%-credit oferit de Guvernul Poloniei	Estimativ 12 – 18 luni din momentul finalizării aranjamentelor legale și administrative	Obiective: - asigurarea continuității operaționale a CFM; - îmbunătățirea calității serviciilor; - satisfacerea necesităților economiei naționale; - restabilirea cotei de piață și înclinarea balanței modale, cu externalizările pozitive de rigoare.	Transport feroviar	<u>Trimestrul I 2025</u> În perioada de raportare nu s-au înregistrat progrese în procesul de negocieri. <u>Trimestrul II 2025</u> În perioada de raportare nu s-au înregistrat progrese în procesul de negocieri.