

**PROIECTE DE ASISTENȚĂ EXTERNĂ – beneficiar**  
**MINISTERUL INFRASTRUCTURII ȘI DEZVOLTĂRII REGIONALE**  
*(în curs de implementare)*

| Nr.                 | Denumirea Proiectului  | Donatorul/<br>partenerul de dezvoltare                       | Implementator  | Valoarea proiectului (EUR/USD)  | Perioada de implementare | Scopul și activitățile principale ale proiectului  | Sectorul               | Progresul (perioada de raportare 01.10.2024-31.12.2024)  |
|---------------------|--|--|--|---|--------------------------|--|------------------------|--|
| <b>TRANSPORTURI</b> |  |  |  |   |                          |  |                        |  |
| 1.                  | <b>Dezvoltarea capacităților statelor riverane Mării Negre și Mării Caspice (BCSEA II)</b> | UE<br><br>Agenția Europeană pentru Siguranța Maritimă (EMSA) | <p>Agenția Europeană pentru Siguranța Maritimă (EMSA)</p> <p>Agenția Navală a Republicii Moldova</p> | <p>3,5 mil. EURO pentru toate țările din cadrul proiectului (BCSEA II)</p> <p>Agenția Europeană pentru Siguranța Maritimă (EMSA) acoperă costurile asociate cu realizarea activităților</p> | 2023-2025                | <p><b>Obiectiv general:</b><br/>Acordarea suportului în transpunerea și implementarea Convenția internațională privind prevenirea poluării mediului marin de către nave (MARPOL) și Convenția internațională privind ocrotirea vieții umane pe mare (SOLAS).</p> | <b>Transport naval</b> | <p>În perioada de raportare au fost întreprinse următoarele acțiuni:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Au fost desfășurate cursurile de instruire în colaborare cu Agenția Europeană pentru Siguranța Maritimă;</li> <li>-Au fost realizate de către experții contractați de EMSA două studii de fezabilitate: <ul style="list-style-type: none"> <li>1. privind crearea ghișeului unic maritim pentru integrarea procedurilor instituțiilor din zona de frontieră a Portului Giurgiulești;</li> <li>2. privind modernizarea echipamentelor de management al traficului maritim, esențiale pentru Căpitănia Portului Giurgiulești.</li> </ul> </li> <li>-Este în desfășurare; Elaborarea proiectului de lege și a hotărârii de Guvern pentru implementarea Convenției</li> </ul> |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  | <p>internaționale privind ocrotirea vieții umane pe mare (SOLAS) este în desfășurare;</p> <p>-A fost inițiat de către EMSA exercițiul de elaborare a Strategiei Maritime privind implementarea Instrumentelor obligatorii IMO (Code III).</p> <p>În marja acestui exercițiu, au avut loc o serie de întâlniri online între EMSA și ANRM, în scopul clarificării aspectelor legislative naționale în vigoare.</p> <p>-Au fost elaborate actele normative de implementare a Convenției privind munca în sectorul maritim (MLC) și a Convenției internaționale privind controlul sistemelor anti-vegetative dăunătoare utilizate la nave (AFS).</p> <p>-A fost livrat proiectul Regulamentului privind criteriile minime și sistemul documentat de dezvoltare profesională pentru inspectorii de control al statului pavilion și inspectorii de control al statului port din cadrul ANRM.</p> <p>Totodată, pentru anul 2025, EMSA va oferi asistență în realizarea unui studiu de</p> |
|--|--|--|--|--|--|--|--|

|    |   |  |                                     |  |           |  |                        |   |
|----|---|--|-------------------------------------|--|-----------|--|------------------------|---|
|    |   |  |                                     |  |           |  |                        | fezabilitate privind facilitățile portuare necesare pentru preluarea deșeurilor provenite de la nave, în conformitate cu cerințele Convenției MARPOL și ale legislației UE. Studiul va evalua necesitățile Portului Giurgiulești în ceea ce privește gestionarea deșeurilor, precum uleiuri uzate, ape reziduale și reziduuri de combustibil, contribuind astfel la protecția mediului marin. |
| 2. | <b>Transpunerea și implementarea rezoluțiilor Comisiei Economice a ONU pentru Europa (UNECE) etc.</b> | Programul de Reforme Instituționale și Structurale în Moldova (MISRA) al USAID | Agenția Navală a Republicii Moldova | MISRA acoperă costurile asociate cu realizarea activităților | 2023-2025 | <p><b>Obiective:</b><br/>Acordarea suportului în transpunerea și implementarea rezoluțiilor Comisiei Economice a ONU pentru Europa (UNECE);</p> <p>Acordarea suportului în transpunerea directivelor Uniunii Europene în domeniul pregătirii și brevetării navigatorilor în domeniul fluvial;</p> <p>Patru acte de transpunere a rezoluțiilor EEC-ONU privind ambarcațiunile de agrement – termenul pentru asistență (iunie 2025).</p> | <b>Transport naval</b> | În perioada de raportare s-au transpus directivele Uniunii Europene în domeniul pregătirii și brevetării navigatorilor în domeniul fluvial.   |
| 3. | <b>Proiectul de asistență tehnică pentru suportul în analiza cadrului legal pe domeniului naval</b>   | Programul USAID Reforme Instituționale și Structurale în Moldova (MISRA)       | Agenția Navală a Republicii Moldova | MISRA acoperă costurile asociate cu realizarea activităților | 2023-2025 | <p><b>Obiective:</b><br/>Suport în transpunerea legislației UE privind calificările profesionale în navigația interioară și</p>  | <b>Transport naval</b> | În perioada de raportare au fost întreprinse următoarele acțiuni:<br>- A fost livrat setul de proiecte ale actelor  |

|    |   |                               |   |  |           |   |                        |  |
|----|---|-------------------------------|---|--|-----------|---|------------------------|--|
|    |   |                               |   |  |           | standardele aferente (4 acte UE):<br>- D UE/2017/2397;<br>- D UE/2020/12;<br>- R UE/2020/473;<br>- R UE/2020/182.   |                        | normative (intervențiilor legislative) care vor transpune actele UE asociate calificărilor profesionale în domeniul navigației interioare și standardele aferente.   |
| 4. | <b>Asistență tehnică privind transpunerea legislației UE în colaborare cu TCT (The Transport Community)</b> | TCT (The Transport Community) | Agencia Navală a Republicii Moldova<br><br>Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (MIDR) | TCT acoperă costurile asociate cu realizarea activităților | 2024-2025 | <b>Obiective:</b><br>Suport în transpunerea a 12 acte UE în domeniul navigației interioare;<br><br>Suport în elaborarea unei Foi de Parcurs și a unui Plan de Acțiune pentru excluderea Republicii Moldova din Lista Neagră a Memorandumului de Înțelegere de la Paris privind controlul statului portului (MoU Paris). | <b>Transport naval</b> | În perioada de raportare au fost întreprinse următoarele acțiuni:<br>- Au elaborate și prezentate de reprezentanții TCT, proiectele Foii de Parcurs și Planului de Acțiuni pentru excluderea Republicii Moldova din Lista Neagră a Memorandumului de Înțelegere de la Paris privind controlul statului portului. ANRM a participat activ, organizând două ședințe online și prezentând propuneri pentru aceste proiecte. Deși documentele sunt esențiale pentru MIDR, nu a fost primit încă un răspuns oficial din partea acestora. Următorii pași includ coordonarea documentelor cu EMSA și Comisia Europeană;<br>- Au fost inițiate procedurile de contractare a experților |

|    |   |   |   |  |           |  |   |
|----|---|---|---|--|-----------|--|---|
|    |   |   |   |  |           |  | care vor elabora actele normative pentru transpunerea legislației maritime UE în Moldova.   |
| 5. | <b>Asistență tehnică privind elaborarea planului național de remediere a deficiențelor din cadrul auditului Guvernului privind transpunerea instrumentelor Organizației Internaționale Maritime (IMO)</b> | Organizația Internațională Maritimă (IMO) | <p>Agenția Navală a Republicii Moldova</p> <p>Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (MIDR)</p> <p>Ministerul Mediului (MM)</p> <p>Ministerul Afacerilor Interne (MAI)</p> | IMO acoperă costurile asociate cu realizarea activităților | 2024-2025 | <b>Obiective:</b><br>Elaborarea planului național de remediere a deficiențelor privind transpunerea și implementarea instrumentelor IMO în legislația națională  | <b>Transport naval</b><br>În perioada de raportare au fost întreprinse următoarea acțiune: S-a desfășurat, în perioada 11-13 noiembrie 2024, la sediul ANRM, misiunea experților IMO pentru asistență tehnică în elaborarea Planului Corectiv de Acțiuni, destinat remedierii deficiențelor din Raportul de Audit Interimar. La eveniment au participat reprezentanți ai mai multor autorități, inclusiv ai MIDR. În urma acestei misiuni, experții IMO au completat formularele B, care conțin acțiuni de remediere, și le-au prezentat auditorilor pentru examinare. Asistența tehnică oferită de IMO s-a încheiat, iar proiectul a fost finalizat. |
| 6. | <b>Suport pentru dezvoltarea instituțională și implementarea legislației UE în domeniul transportului naval</b>   | GIZ                                       | <p>Agenția Navală a Republicii Moldova</p> <p>Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (MIDR)</p>  | GIZ acoperă costurile asociate cu realizarea activităților | 2025-2026 | <b>Obiective:</b><br>Dezvoltarea unei structuri instituționale eficiente (Elaborarea unei structuri a ANRM adaptate cerințelor UE și realizarea analizelor necesare pentru promovare);<br><br>Schimburi de experiență și studii de vizită (Vizite în state care au implementat sistemele Maritime Single Window și | <b>Transport naval</b><br>În perioada de raportare, au fost întreprinse măsuri pentru analiza legislației actuale și a capacităților instituționale din ANRM/MIDR.  |

|    |   |  |  |  |  |  |                               |   |
|----|---|--|--|--|--|--|-------------------------------|---|
|    |   |  |  |  |  | <p>Maritime Vessel Traffic Management; schimburi de experiență cu autorități similare din state membre ale UE);</p> <p>Implementarea soluțiilor tehnice maritime (Sprijin pentru dezvoltarea și aplicarea sistemelor Maritime Single Window și Maritime Vessel Traffic Management în Republica Moldova).</p> |                               |   |
| 7. | <p><b>Consolidarea capacităților instituționale și îmbunătățirea cadrului legislativ aferent ISPS (International Ship and Port Facility Security Code), Codul internațional pentru securitatea navelor și a instalațiilor portuare.</b></p> | <p>EXBS (Export Control and Border Security Program), (<i>Programul de Control al Exporturilor și Securitatea Frontierei</i>), <i>program al Guvernului Statelor Unite ale Americii (SUA).</i></p> | <p>Agenția Navală a Republicii Moldova</p> <p>Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (MIDR)</p> | <p>EXBS acoperă costurile asociate cu realizarea activităților</p> |  | <p><b>Obiective:</b><br/>Evaluarea implementării cerințelor Codului ISPS și facilitarea unui schimb de experiență.</p>   | <p><b>Transport naval</b></p> | <p>În perioada de raportare a fost planificată vizita reprezentanților Gărzii de Coastă a SUA în Republica Moldova, programată pentru trimestrul IV al anului 2025.</p> |