

PROIECTE DE ASISTENȚĂ EXTERNĂ – beneficiar
MINISTERUL INFRASTRUCTURII ȘI DEZVOLTĂRII REGIONALE
(în curs de implementare)

Nr.	Denumirea Proiectului	Donatorul/ partenerul de dezvoltare	Implementator	Valoarea proiectului (EURO/USD)	Perioada de implementare	Scopul și activitățile principale ale proiectului	Sectorul	Progresul (perioada de raportare 01.01.2025-30.06.2025)
INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT								
1.	RSP/W12/02 "Reabilitarea și modernizarea drumului R34 Hâncești-Leova-Cahul, secțiunea 1 km 0+000 – km 42+200, secțiunea 2 km 42+200 – km 83+000"	Banca Europeană pentru Reconstrucții și Dezvoltare (BERD)	ÎS "Administrația de Stat a Drumurilor" (ASD) OZKA Insaat A.S. (Turcia)	56,495,268.00 EURO Împrumut	08/24/2020-12/31/2024	Reabilitarea și construcția drumurilor naționale	Infrastructura de transport	<u>Trimestrul I 2025</u> În perioada de raportare în cadrul proiectului au continuat următoarele lucrări de implementare: lucrări de terasament, așternerea stratului de balast, așternerea stratului stabilizat cu ciment. Proiectul este realizat în proporție de 61%. <u>Trimestrul II 2025</u> În perioada de raportare în cadrul proiectului au continuat următoarele lucrări de implementare: lucrări de terasament, așternerea stratului de balast, așternerea stratului stabilizat cu ciment. Proiectul este realizat în proporție de 65%.
2.	RSP/W15/04" Cons trucția drumului M3 Slobozia Mare			10, 459023,27 EURO Împrumut		Reabilitarea și construcția drumurilor naționale		<u>Trimestrul I 2025</u> În perioada de raportare, antreprenorul a efectuat activitățile pregătitoare

	Bypass, km 0+000 – km 18+290”	BERD	ÎS ”Administrația de Stat a Drumurilor” (ASD) Antreprenor - Irinda Prim asociere Nouconst SRL (Republica Moldova)		12/15/2024-12/15/2025		Infrastructura de transport	necesare pentru desfășurarea lucrărilor. <u>Trimestrul II 2025</u> În perioada de raportare în cadrul proiectului au continuat următoarele lucrările de implementare, care au inclus: lucrări de acostamente și lucrări la stratul drenant. Proiectul este realizat în proporție de 2%.
3.	RSP/W14/01 “Reabilitarea și modernizarea sectorului de drum M3 Chișinău-Giurgiulești, ocolirea Vulcănești”	BERD	ÎS ”Administrația de Stat a Drumurilor” (ASD) Automagistral-Pivden LLC (Ucraina)	21,291,226.31 EURO Împrumut	08/15/2023-02/15/2026	Reabilitarea și construcția drumurilor naționale	Infrastructura de transport	<u>Trimestrul I 2025</u> În perioada de raportare în cadrul proiectului au continuat următoarele lucrările de implementare: așternerea stratului stabilizat, așternerea stratului de bază și construcția șanțurilor. Proiectul este realizat în proporție de 62%. <u>Trimestrul II 2025</u> În perioada de raportare în cadrul proiectului au continuat următoarele lucrările de implementare: așternerea stratului stabilizat, așternerea stratului de bază și construcția șanțurilor. Proiectul este realizat în proporție de 77%. Proiectul este realizat în proporție de

4.	RSP/W14/02 “Reabilitarea și modernizarea sectorului de drum R14, R6 – Codrul Nou – Soroca – Unguri – frontieră cu Ucraina, pe sectorul Soroca – Arionești” km 92+620-km 123+620	BERD	ÎS ”Administrația de Stat a Drumurilor” (ASD) ONUR Taahhut Tasimacilik Insaat Ticaret Ve Sanayi A.S. (Turcia)	34,639,831.46 EURO Împrumut	12/01/2023-06/03/2026	Reabilitarea și construcția drumurilor naționale	Infrastructura de transport	<u>Trimestrul I 2025</u> În perioada de raportare în cadrul proiectului au continuat următoarele lucrările de implementare: lucrări de excavare a drumului, construcția rigolelor de beton și construcția podețelor. Proiectul este realizat în proporție de 32%. <u>Trimestrul II 2025</u> În perioada de raportare în cadrul proiectului au continuat următoarele lucrările de implementare: lucrări de excavare a drumului, construcția rigolelor de beton și construcția podețelor. Proiectul este realizat în proporție de 34%.
5.	RSP/W14/03 “Reabilitarea și modernizarea sectorului de drum R8.1:R8-Arionești-R14” km 0+00-9+470	BERD	ÎS ”Administrația de Stat a Drumurilor” (ASD) Rutador S.R.L. (Republica Moldova)	9,248,314,94 EURO Împrumut	10/02/2023-10/01/2025	Reabilitarea și construcția drumurilor naționale	Infrastructura de transport	<u>Trimestrul I 2025</u> În perioada de raportare în cadrul proiectului au continuat următoarele lucrările de implementare: lucrări de excavare a drumului, construcția rigolelor de beton și construcția podețelor. Proiectul este realizat în proporție de 20%.

							<u>Trimestrul II 2025</u> În perioada de raportare în cadrul proiectului au continuat următoarele lucrările de implementare: lucrări de excavare a drumului, construcția rigolelor de beton și construcția podețelor. Proiectul este realizat în proporție de 38%.
6.	RSP/W15/01 “Reabilitarea și modernizarea sectorului de drum R33:Hâncești-Lapușna-M1” km 0+00-km 37+200	BERD	ÎS ”Administrația de Stat a Drumurilor” (ASD)	38 746 632,26 EURO	2024-2027	Reabilitarea și construcția drumurilor naționale	Infrastructura de transport <u>Trimestrul I 2025</u> În perioada de raportare în cadrul proiectului au continuat următoarele lucrări de implementare: lucrări de terasament, așternerea stratului de binder și așternerea stratului reciclat. Proiectul este realizat în proporție de 30,1%. <u>Trimestrul II 2025</u> În perioada de raportare în cadrul proiectului au continuat următoarele lucrări de implementare: lucrări de terasament, așternerea stratului de binder și așternerea stratului reciclat. Proiectul este realizat în proporție de 50%.

7.	Reabilitarea și modernizarea Criva – Bălți M5 (133 km)	Banca Europeană de Investiții (BEI)	ÎS ”Administrația de Stat a Drumurilor” (ASD)	Se va indica după finalizarea licitației	Se va indica după finalizarea licitației	Reabilitarea și construcția drumurilor naționale	Infrastructura de transport	<u>Trimestrul I 2025</u> În perioada de raportare, au fost finalizate pregătirile documentației de licitație pentru proiect. Acesta se află acum în proces de aprobare din partea BEI. <u>Trimestrul II 2025</u> În perioada de raportare, BEI a transmis acceptarea privind publicarea licitației. Echipa proiectului a demarat procesul de publicare a licitației.
8.	Construirea drumului de ocolire Cimișlia M3	BEI	ÎS ”Administrația de Stat a Drumurilor” (ASD)	Se va indica după finalizarea licitației	Se va indica după finalizarea licitației	Reabilitarea și construcția drumurilor naționale	Infrastructura de transport	<u>Trimestrul I 2025</u> În perioada de raportare, au fost finalizate pregătirile documentației de licitație pentru proiect. Acesta se află acum în proces de aprobare din partea BEI. <u>Trimestrul II 2025</u> În perioada de raportare, au fost finalizate pregătirile documentației de licitație pentru proiect. BEI a transmis acceptarea privind publicarea licitației.
9.	Reabilitarea și modernizarea sectorului de drum R34, Hâncești – Leova – Cahul, km 83+000 – 125+000 și Construcția drumului de ocolire or. Cimișlia.	BEI	ÎS ”Administrația de Stat a Drumurilor” (ASD)	Se va indica după finalizarea licitației	Se va indica după finalizarea licitației	Reabilitarea și construcția drumurilor naționale	Infrastructura de transport	<u>Trimestrul I 2025</u> În perioada de raportare, a fost inițiată licitația pentru selectarea companiei care va executa lucrările de construcție a drumului. În prezent, ASD este în

								faza finală a evaluării ofertelor. <u>Trimestrul II 2025</u> La moment, proiectul se află la etapa de semnare a contractului cu antreprenorul și compania de supervizare. Ulterior semnării, se va da start lucrărilor de construcție.
10.	Conectivitatea rurală în Moldova: Coridorul nr. 5, R13 - Ivanovca - Izvoare - Vanțina - Ocolina - M21	Banca Mondiala	ÎS "Administrația de Stat a Drumurilor"	Se va indica după finalizarea licitației	Se va indica după finalizarea licitației	Reabilitarea și modernizarea drumurilor locale	Infrastructura de transport	<u>Trimestrul I 2025</u> Proiectul se află la etapa de pregătire a documentelor de licitație. <u>Trimestrul II 2025</u> În trimestrul II a continuat procesul de pregătire a documentelor de licitație.
11.	Conectivitatea rurală în Moldova: Coridorul nr.24, R3 – Ciobalaccia – Tartaul – R56 – Baimaclia– Enichioi- R37	Banca Mondiala	ÎS "Administrația de Stat a Drumurilor"	Se va indica după finalizarea licitației	Se va indica după finalizarea licitației	Reabilitarea și modernizarea drumurilor locale	Infrastructura de transport	<u>Trimestrul I 2025</u> Proiectul se află la etapa de pregătire a documentelor de licitație. <u>Trimestrul II 2025</u> În trimestrul II a continuat procesul de pregătire a documentelor de licitație.
12.	Conectivitatea rurală în Moldova: Coridorul 8.1 și 8,2 -Cornești -	Banca Mondiala	ÎS "Administrația de Stat a Drumurilor"	Se va indica după finalizarea licitației	Se va indica după finalizarea licitației	Reabilitarea și modernizarea drumurilor locale	Infrastructura de transport	<u>Trimestrul I 2025</u> Proiectul se află la etapa de pregătire a

	Boghenii Noi - Năpădeni - M5						documentelor de licitație. <u>Trimestrul II 2025</u> În trimestrul II a continuat procesul de pregătire a documentelor de licitație.
13.	Organizarea fluxurilor de transport pentru a crește capacitatea infrastructurii, siguranța și eficiența punctului de trecere a frontierei comun RO-MD-UA de la Galați-Giurgiuilești-Reni	Mecanismului pentru Interconectarea Europei (Connecting Europe Facility) (CEF) BERD	ÎS "Administrația de Stat a Drumurilor"	7,800,000 EURO GRANT 7,800,000 EURO Împrumut	2024-2027	Proiectul are ca obiectiv construcția și modernizarea infrastructurii de transport în zona transfrontalieră dintre România, Republica Moldova și Ucraina, având în vedere extinderea zonei principale a punctului de trecere a frontierei TEN-T Galați/Giurgiuilești/Reni. Acesta prevede o serie de intervenții atât în infrastructura rutieră, cât și în cea a punctelor de trecere a frontierei, inclusiv dotările necesare, pentru a îmbunătăți funcționalitatea acestei zone.	Infrastructura de transport <u>Trimestrul I 2025</u> Se lucrează la organizarea licitației pentru selectarea companiei care va efectua lucrările, aceasta fiind planificată pentru aprilie 2025. <u>Trimestrul II 2025</u> În trimestrul II a continuat procesul de lucru la organizarea licitației pentru selectarea companiei care va efectua lucrările. S-a decis ca licitația să fie amânată pentru toamna anului 2025.
14.	Îmbunătățirea infrastructurii transfrontaliere Albita - Leușeni RO-MD	Mecanismului pentru Interconectarea Europei (Connecting Europe Facility) (CEF) Banca Mondială	ÎS "Administrația de Stat a Drumurilor"	18,000,000 EURO GRANT 18,000,000 EURO Împrumut	2024-2027	Proiectul are ca scop modernizarea infrastructurii de transport în zona transfrontalieră Albita - Leușeni, între România și Republica Moldova, pentru a îmbunătăți capacitatea și eficiența Punctului de Trecere a Frontierei. Activitățile planificate includ intervenții atât asupra infrastructurii acestuia, cât și asupra dotărilor necesare, cu obiectivul de a asigura interoperabilitate și un flux corespunzător al	<u>Trimestrul I 2025</u> Se lucrează la organizarea licitației pentru selectarea companiei care va efectua lucrările, aceasta fiind planificată pentru aprilie 2025. <u>Trimestrul II 2025</u> În trimestrul II a continuat procesul de lucru la organizarea licitației pentru

	Construcția infrastructurii transfrontaliere Ungheni RO-MD					serviciilor de trecere a frontierei, în conformitate cu reglementările în vigoare. Proiectul are ca scop îmbunătățirea mobilității și multimodalității în regiunea Dunării prin modernizarea infrastructurii transfrontaliere la conexiunea Ungheni RO-MD. Acesta va spori capacitatea și siguranța drumurilor, facilitând transportul între România și Moldova. Inițiativa integrează rețelele rutiere cu sistemele de transport feroviar și fluvial, optimizând astfel circulația bunurilor și a pasagerilor.	Infrastructura de transport	selectarea companiei care va efectua lucrările. S-a decis ca licitația să fie amânată pentru toamna anului 2025 <u>Trimestrul I 2025</u> Se lucrează la organizarea licitației pentru selectarea companiei care va efectua lucrările, aceasta fiind planificată pentru aprilie 2025. <u>Trimestrul II 2025</u> Au fost demarate lucrări de fundație pentru construcția podului.
15.	Construcția podului rutier transfrontalier peste râul Nistru la frontiera de stat dintre Moldova și Ucraina, în zona localităților Cosăuți - Yampil	În curs de identificare	ÎS "Administrația de Stat a Drumurilor"	Se va indica după finalizarea licitației	2023-2026	Construcția podului rutier transfrontalier peste Nistru, între Cosăuți și Yampil, va îmbunătăți mobilitatea în regiunea Dunării, facilitând legătura dintre Moldova și Ucraina. Această infrastructură va crește capacitatea rutieră, va reduce distanțele de călătorie și va optimiza transportul de mărfuri și pasageri, promovând astfel comerțul regional și cooperarea economică.	Infrastructura de transport	<u>Trimestrul I 2025</u> Partea ucraineană este în curs de elaborare a Studiului de Fezabilitate, care va servi drept bază pentru ambele părți implicate. În paralel, au avut loc ședințe ale Comisiei mixte moldo-ucrainene privind construcția podului rutier peste râul Nistru, în zona Cosăuți–Yampil, în cadrul cărora au fost discutate aspecte tehnice și detalii organizatorice. <u>Trimestrul II 2025</u>

							În perioada de raportare nu s-au înregistrat progrese. De menționat că în cadrul ședințe comune moldo-ucrainene, desfășurată în luna aprilie 2025, autoritățile ucrainene au comunicat decizia de a suspenda acest proiect. Principalul motiv invocat pentru stoparea lucrărilor îl reprezintă lipsa fondurilor care urmează să fie alocate de către Ucraina, care, din cauza războiului, este nevoită să redirecționeze resursele către alte priorități. Construcția podului Cosăuți–Yampol urma să dureze aproximativ doi ani, cu termen de finalizare estimat în anul 2027.
16.	Reabilitarea și modernizarea Chișinău – Leușeni M1	BERD	ÎS ”Administrația de Stat a Drumurilor”	Se va indica după finalizarea licitației	2025-2028	Scopul proiectului este de a îmbunătăți rețeaua națională de drumuri prin modernizarea drumului M1, care asigură conexiunea între Chișinău și București. Proiectul vizează eliminarea constrângerilor infrastructurii, creșterea siguranței rutiere, reducerea timpului de călătorie, îmbunătățirea aspectelor sociale și sporirea capacității, generând totodată beneficii de mediu.	Infrastructura de transport <u>Trimestrul I 2025</u> În perioada de raportare, s-a lucrat la elaborarea proiectului tehnic al drumului și a detaliilor de execuție. <u>Trimestrul II 2025</u> În trimestrul II s-a avansat în finalizarea proiectului tehnic pentru reabilitarea și modernizarea drumului. Proiectul structurat în patru loturi, se află în etapa finală de

								expertizare și verificare de către ASD.
17.	Extinderea și construirea secțiunilor 2, 3, 4, 5 și 6 ale inelului rutier M2 din Chișinău	În curs de identificare	ÎS "Administrația de Stat a Drumurilor"	Se va indica după finalizarea licitației	2025-2030	Scopul proiectului este de a îmbunătăți conectivitatea regională, de a spori eficiența transportului și de a sprijini creșterea economică în Moldova. Acesta va aduce beneficii comunităților locale, afacerilor și autorităților publice, promovând în același timp soluții de transport durabile și multimodale, consolidând legăturile cu regiunea Dunării și facilitând integrarea în coridoarele de transport europene.	Infrastructura de transport	<u>Trimestrul I 2025</u> În perioada de raportare, s-a lucrat la elaborarea studiilor de fezabilitate și planificate pentru finalizare la sfârșitul lunii aprilie 2025. Studiile sunt efectuate de European Projects and Initiatives for Cooperation (EPIC), program al Băncii Europene de Investiții (BEI). <u>Trimestrul II 2025</u> În perioada de raportare, s-a avansat în procesul de elaborare a studiilor de fezabilitate și fezabilitate. Documentele preliminare au fost prezentate către MIDR spre avizare, coordonare, aprobare.
18.	Construcția autostrăzii Iași - Ungheni - Chișinău - Odessa	În curs de identificare	ÎS "Administrația de Stat a Drumurilor"	Se va indica după finalizarea licitației	2026-2032	Obiectivul proiectului este de a crea o autostradă modernă și eficientă care să lege Iași, Ungheni, Chișinău și Odessa. Acesta vizează îmbunătățirea siguranței rutiere prin sisteme avansate de gestionare a traficului, geometrie optimizată a drumului și pavare de înaltă calitate. Proiectul își propune să reducă timpul de călătorie, să crească	Infrastructura de transport	<u>Trimestrul I 2025</u> În perioada de raportare, s-a lucrat la elaborarea studiilor de fezabilitate și planificate pentru finalizare la sfârșitul lunii iunie 2025.

						eficiența logisticii transfrontaliere și să susțină creșterea economică prin modernizarea infrastructurii de transport dintre România, Moldova și Ucraina. De asemenea, va include soluții inteligente pentru transport, măsuri de siguranță rutieră și sisteme de drenaj, asigurând durabilitate și performanță pe termen lung.		Studiile sunt efectuate de European Projects and Initiatives for Cooperation (EPIC), program al Băncii Europene de Investiții (BEI). <u>Trimestrul II 2025</u> Din considerente tehnice, finalizarea studiilor de prefezabilitate și fezabilitate a fost reprogramată pentru sfârșitul lunii august 2025.
--	--	--	--	--	--	---	--	---