**RAPORT**

**privind activitatea Autorității administrative ”Agenția Națională Transport Auto” pentru anul 2017**

**Introducere**

Autoritatea Administrativă Agenția Națională Transport Auto(în continuare Agenţie)își desfășoară activitatea în conformitate cu prevederile Codului transporturilor rutiere,aprobat prin Legea nr.150 din 17.07.2014 și a Hotărârii Guvernului nr.539 din 23.04.2008 cu privire la crearea Agenției Naționale Transport Auto, cu modificările și completările ulterioare.

Art.8 al Codului transporturilor rutiereprevede că Agenţia este autoritatea care asigură implementarea documentelor de politici publice şi strategiilor naţionale de dezvoltare în domeniul transporturilor rutiere, controlează şi supraveghează respectarea legislaţiei naţionale şi internaţionale în domeniu de către operatorii de transport rutier şi de către întreprinderile ce desfăşoară activităţi conexe transportului rutier, fiind autoritatea administrativă din subordinea organului central de specialitate, cu statut de persoană juridică, finanţată din contul veniturilor acumulate din taxele pentru eliberarea actelor permisive în conformitate cu legislaţia în vigoare.

Astfel, Agenția este autoritate administrativă din subordinea Ministerului Economiei și Infrastructurii, cu statut de persoană juridică, aflată la autogestiune cu finanțare din mijloacele acumulate din plățile pentru eliberarea actelor permisive prevăzute de Legea nr.160 din 22.07.2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător.

Activitatea Agenției pe perioada de raportare a fost orientată spre supravegherea și controlul îndeplinirii de către operatorii de transport rutier autohtoni și străini pe teritoriul Republicii Moldova a prevederilor legislației naționale și ale acordurilor internaționale în domeniul transporturilor rutiere la care Republica Moldova este parte, precum și asigurarea eliberării a autorizațiilor pentru activitățile de transport rutier sau pentru activitățile conexe transportului rutier, în conformitate cu prevederile Codului transporturilor rutiere. Astfel,Agenția a elaborat Planul de acțiuni al Agenției pentru anul 2017în baza Strategiei de transport și logisticăpe anii 2013 - 2022, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 827 din 28.10.2013, Planului de acțiuni al Guvernului pentru anii 2016 - 2018,aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 890 din 20.07.2016, în care au fost stabilite două programe:

1. Dezvoltarea domeniului transportului rutier prin asigurarea unor servicii de transport rutier de calitate și în deplină siguranță, care include un obiectiv general și patru specifice;
2. Managementul intern, care include un obiectiv general și unsprezece obiective specifice.

În Plan au fost prevăzute acțiunipentru atingerea indicatorilor asumați, termenii de realizare și responsabilii.Raportarea s-a efectuat lunar și principalele rezultate ale Agenției pot fi grupateîn baza a 7 obiective planificate.

1. **Implementarea prevederilorși cerințeloracordurilorinternaționale și convențiilor în domeniul transporturilor rutiere la care Republica Moldova a aderat**

Întru realizarea obiectivului dat și în scopul asigurării operatorilor de transport rutier, înregistrați pe teritoriul Republicii Moldova, cu autorizaţii pentru efectuarea transportului rutier internaţional de persoane şi mărfuri pe teritoriul altor state, pe parcursul anului 2017 Agenția a realizat următoarele:

- a fost efectuat schimbul de autorizaţii în baza Acordurilor bilaterale interguvernamentale cu 38 state;

- a fost asigurată organizarea și participarea la 6 Comisii Mixte în domeniul transportului rutier internaţional: Turcia, Bulgaria, Italia, Kazahstan, Ucraina și Grecia;

- au fost întreprinse măsuri, în rezultatul cărora a fost obţinută majorarea contingentelor de autorizaţii pentru Kazahstan, Republica Belarus, Ucraina și Uzbekistan în mărime de 21210 unităţi, cu 6345unități mai mult comparativ cu anul 2016;

- au fost elaborate proiectele Protocoalelor de amendare a Acordurilor bilaterale interguvernamentale în domeniu cu Ucraina și Republica Belarus în vederea liberalizării transportului bilateral/tranzit; a fost elaborat proiectul Protocolului adițional la Acordul bilateral interguvernamental în domeniu cu Ucraina în vederea scutirii membrilor echipajelor de prevederile legislației privind migrația, a fost finalizat și semnat Acordul între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Federației Ruse în domeniul transportului rutier internațional;

- în perioada 31mai – 02 iunie 2017, la Leipzig, Republica Federală Germania, membrii delegaţiei moldovene au participat la Summit-ul anual al Forului Internaţional de Transport (FIT) cu tema ”Guvernanța transporturilor”, în cadrul căruia au fost aprobate în unanimitate cererile de aderare ale Republicii Kazahstan și Emiratelor Arabe Unite, devenind a 58-a și respectiv a 59-a țară membră FIT.De asemenea, a fost ales noul Secretar General al Forului, Dr. Young Tae Kim din Coreea de Sud, succesorul Dl-ui José Viegas. În cadrul reuniunii s-a aprobat Declaraţia Miniştrilor privind Guvernanța transporturilor care prevede îmbunătățirea cadrelor de conducere în transport pentru realizarea obiectivelor convenite de comunitatea internațională, în special prevederile Acordului privind clima de la Paris și obiectivele de dezvoltare durabilă a ONU;

-reprezentanții Agenției au participat la ședințele Grupului pe transport rutier în cadrul FIT privind administrarea cotei multilaterale CEMT și implementarea Cartei Calității pentru transportul rutier internațional de mărfuri în cadrul sistemului Cotei Multilaterale CEMT, reuniunea Comitetului OCEMN în domeniul Facilitării Transporturilor de Mărfuri, ședințele Comisiei Mixte instituită în baza Acordului Interbus, ședința Comitetului Mixt privind implementarea Acordului de Comerț Liber între Republica Moldova și Republica Turcia, video-conferința organizată de către Secretariatul Permanent al Comisiei Interguvernamentale TRACECA, sesiunile Consiliului Coordonator în Transport a statelor membre CSI, Conferința de transport si logistică de la Iași.

Totodată, Agenția a intervenit prompt pe lângă autoritățile competente ale statelor străine pentru a soluționa problemele operatorilor de transport rutier apărute pe teritoriul unor state la efectuarea traficului internațional.

**II. Eliberarea actelor permisive pentru activitățile de transport rutier sau activitățile conexe transportului rutier**

Pe parcursul anului 2017 prin intermediul ghișeului unic al Agenției au fost eliberate 154239 acte permisive, certificate ș.a., datele se prezintă în tabel:

*Tabelul nr. 1*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr. d/o** | **Denumirea** | **Cantitatea eliberată** | **Diferența****+/-** |
| **2016** | **2017** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. | Autorizaţie a Republicii Moldova pentru transportatori străini care efectuează rute regulate bilaterale sau tranzit pe teritoriul Republicii Moldova | 401 | 269 | -132 |
| 2. | Autorizaţie pentru servicii ocazionale neliberalizate (de transport pasageri) | 2 | 0 | -2 |
| 3. | Autorizații de transport rutier în trafic internațional | 81603 | 100260 | +18657 |
| 4. | Autorizaţie multilaterală CEMT anuală, cu carnet de drum | 1574 | 1339 | -235 |
| 5. | Autorizaţie multilaterală CEMT pe termen scurt, cu carnet de drum | 1867 | 1779 | -88 |
| 6. | Carnet cu foi de parcurs CFP | 67 | 58 | -9 |
| 7. | Carnet cu foi de parcurs INTERBUS | 784 | 842 | +58 |
| 8. | Autorizaţie de transport rutier de persoane prin servicii regulate (internaţional sau naţional – local, municipal, raional şi interraional) | 3741 | 3044 | -697 |
| 9. | Certificat de competență profesională | 16732 | 26579 | +9847 |
| 10. | Cartele tahografice | 3125 | 3950 | +825 |
| 11. | Certificatul CEMT pentru controlul tehnic al autovehiculelor și remorcilor | 9880 | 11682 | +1802 |
| 12. | Certificatul CEMT de corespundere a remorcii/semiremorcii cerințelor tehnice de siguranță | 594 | 920 | +326 |
| 13. | Certificat ADR | 2699 | 3279 | +580 |
| 14. | Autorizaţie specială de transport cu autovehicule a căror masă totală, sarcină masică pe osie sau ale căror dimensiuni depăşesc limitele admise | 9 | 153 | +144 |
| 15. | Declarații informative-tip | 48 | 159 | +111 |
|  | **Total** | **123126** | **154313** | **+31187** |

Totodată, întru executarea ordinelor și dispozițiilor Ministerului Economiei și Infrastructurii și după competență, a organelor autorităților publice locale, în scopul asigurării necesităților populației în deplasare, în perioada de referință, în rețeaua de evidență a rutelor regulate s-au efectuat 517 modificări la rutele/cursele existente și au fost deschise de către organul central de specialitate 87rute/curse și 58 de rute/curse închise. Referitor la rutele raionale au fost efectuate modificări la 450 rute/curse și au fost deschise de către organele administrației publice locale 88 rute/curse și 49 de rute/curse au fost închise.

În conformitate cu prevederile Codului transporturilor rutiere pentru activitățile conexe transporturilor rutiere,pe parcursul anului de raportare, la solicitarea agenților economici Agenția a perfectat și eliberat:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr. d/o** | **Denumirea** | **Cantitatea eliberată**  | **Diferența****+/-** |
| **2016** | **2017** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. | Autorizații de activitate a staţiilor de inspecţie tehnică periodică | 7 | 11 | +4 |
| 2. | Autorizații pentru activitatea de montare, reparare și verificare a tahografelor și a limitatoarelor de viteză | 5 | 1 | -4 |
| 3. | Autorizații pentru desfășurarea activității de autoservice | 8 | 4 | -4 |
| 4 | Notificări pentru desfășurarea activității de autoservice | 22 | 28 | +6 |
| 5. | Autorizații pentrucentrele de instruire, perfecționare și atestare profesională | 6 | 6 | 0 |
| 6. | Autorizații (prelungirea termenului de valabilitate) pentru desfășurarea activității de autoservice în domeniul montării, verificării utilajului de gaz lichefiat și comprimat | 15 | 15 | 0 |
|  | **Total** | **63** | **65** | **+2** |

**III.Monitorizarea și controlul îndeplinirii de către operatorii de transport rutier autohtoni și străini a prevederilor legislației naționale și ale acordurilor internaționale în domeniul transporturilor rutiere la care Republica Moldova este parte**

Operatorii de transport rutier au activat în conformitate cu prevederile Codului transporturilor rutiere aprobat prin Legea nr.150 din 17.07.2014.

Totodată, inspectorii Agenţiei au monitorizat și au controlat operatorii de transport și autogările, cît și ameliorarea situației în domeniul transporturilor rutiere, după caz au fost aplicate sancțiuni contravenționale și măsuri de constrîngeri, în limitele competențelor sale, conform prevederilor Legii nr.131 din 08.06.2012 privind controlul de stat asupra activității de întreprinzător, precum și a planurilor interinstituționale întru respectarea strictă a acordurilor și convențiilor internaționale.

Astfel, inspectorii Agenției au participat permanent în cadrul grupelor mobile mixte conform Planului comun de activitate al Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii Drumurilor, Ministerului Afacerilor Interne şi Ministerului Finanţelor privind măsurile de combatere a transportului ilicit şi lichidarea gărilor clandestine şi semiclandestine, ameliorarea situaţiei în domeniul transportului auto de călători în folos public, aprobat la data 20.03.2016 și Planul național de acțiuni privind combaterea transportului ilicit de pasageri în trafic internațional peste frontiera Republicii Moldova, semnat între Agenție, Departamentul Poliției de Frontieră și Serviciul Vamal, aprobat la data 24.05.2017.

Odată cu intrarea în vigoare a modificările la Codul Contravenţional al Republicii Moldova, adoptate prin Legea nr.70 din 14.04.2016 pentru modificarea şi completarea unor acte legislative (art.407), şefii serviciilor abilitate cu funcţii de control şi adjuncţii lor, precum şi inspectorii abilitaţi cu funcţii de control ai Agenției sunt în drept să constate contravenţii și să aplice sancțiuni contravenționale sub formă de amendă, care se transferă în bugetul public naţional, precum și măsuri procesuale de constrângere.

Pe parcursul anului 2017 de către inspectorii Agenției au fost întocmite 6564 procese-verbale cu privire la contravențieși aplicată măsura de constrîgere pentru 1063cazuri de reținere aplăcuţelor cu numere de înmatriculare şi certificatele de înmatriculare pentru prestarea serviciilor transport ilicit de persoane și mărfuri, drept rezultat,fiind aplicată amendă în mărime de 15 mil. lei, achitat în bugetul de stat în sumă de 8**,**3 mil lei.

În scopul îndeplinirii funcțiilor de monitorizare și control, a respectării efectuării pe drumurile publice a transporturilor cu greutăți și/sau gabarite ce depășesc limitele admise, pe întreg teritoriul țării sunt repartizate 10 echipaje mobile de cântărire a sarcinii pe osie a mijloacelor de transport în trafic de tonaj mare, ansambluri de autovehicule și remorcile/semiremorcile acestora, dotate cu sistemul de supraveghere video, care zilnic verifică, monitorizează şi analizează informaţia din sistemul respectiv.

Pe parcursul anului 2017, echipele mobile au efectuat verificări a sarcinii pe osie a unităților de transport și pentru nerespectarea normele de greutate, au fost întocmite 832 procese-verbale,drept rezultat a fost calculată și aplicată taxa pentru folosirea drumurilor în sumă de 1180 mii lei.

A fost aprobat și înregistrat de către Cancelaria de Stat a Republicii Moldova, graficul controalelor trimestriale planificate pentru anul2017conform termenilor stabiliți și publicat pe situl [www.controale.gov.md](http://www.controale.gov.md).

Totodată, de către inspectorii Agenției în baza Legii nr.131 din 08.06.2012 privind controlul de stat asupra activității de întreprinzător și Metodologia de planificare a controalelor în baza analizei criteriilor de risc au fost efectuate 122 controale planificate și 32controale inopinate în vederea verificării procesului tehnologic în cadrul desfășurării activității de transport rutier și autogări.

**IV.Asigurarea sporirii calității serviciilor prestate de către transporturile rutiere conexe prin instruirea, atestarea profesională a managerilor de transport rutier și a conducătorilor auto întru desfășurarea unui proces tehnologic eficient și calitativ ce corespunde cerințelor legislației în vigoare**

 În scopul asigurării securității în trafic, Agențiamonitorizează și controlează modul de verificare a stării tehnice a autovehiculelor și a remorcilor/semiremorcilor, care se efectuează în corespundere cu prevederile Codului transporturilor rutiere aprobat prin Legea nr. 150 din 17.07.2014, Legii nr. 131 din 08.06.2012 privind controlul de stat asupra activității de întreprinzător, precum și a HotărâriiGuvernului 1047 din 08.11.1999.

 De menționat, că sistemul informațional cu privire la inspecția tehnică a unităților de transport a fost modernizat, astfel că la toate stațiile de inspecție tehnică periodică raportul de inspecție tehnică poate fi printat numai după transmiterea informației de spre unitatea de transport testată către Agenție și respectiv Agenția Servicii Publice. Implementarea acestui mecanis a dat posibilitatea de aexclude neprezentarea la stația de inspecție tehnică a unităților de transport, precum și de netransmitere a informației de către expert sau de plasare a fotografiilor unităților de transport inspectate anterior.

La situația din 31.12.2017 pe teritoriul țării activau 84 de staţii de inspecţie tehnică, prin intermediul cărora pe parcursul anuluiau fost supuse inspecţiei tehnice 561562 unităţi de transport, cu 66961 unități de transport mai mult comparativ cu perioada similară a anului 2016, fiind colectate în bugetul de stat 767,9mil.lei,mai mult cu 80,0 mil.lei comparativ cu perioada similară a anului precedent.

Totodată, de către inspectorii Agenției au fost efectuate 47 controale planificate și 10controale inopinate în vederea verificării procesului tehnologic desfășurat de stațiile de inspecție tehnică periodică.

Au fost întocmite 41 prescripții precum și 57 procese-verbale de constatare și de monitorizare în cadrul controalelor efectuate la stațiile de inspecție tehnică periodică, precum și 35 procese verbale cu privire la constatarea contravenției.

Au fost efectuate 10 controale a stațiilor de inspecție tehnică periodică din mun. Chișinău în vederea monitorizării efectuării inspecției tehnice a unităților de transport antrenate în transportarea persoanelor pe rutele municipale în urma cărora au fost întocmite 10procese verbale de monitorizare.

Au fost examinate 964 interpelări parvenite din cadrul companiilor de asigurări privind inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere și a 2364 unități de transport.

**V.Planificarea bugetară a resurselor în vederea realizării atribuțiilor funcționale ale Agenției, controlul asupra utilizării acestora și raportarea**

Bugetul Agenției pentru anul 2017 a fost aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.24 din 25.01.2017 și în perioada de raportare veniturile Agenției au fost formate din mijloacele acumulate din plăţile pentru eliberarea autorizațiilor prevăzute de Legea nr.160 din 22.07.2011 privind reglementarea prin autorizare a activităţii de întreprinzător precum și a mijloacelor financiare de la eliberarea cartelelor tahografice și a certificatelor de competență profesională și anume (*vezi tab. nr.2)*:

*Tabelul nr.2*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Denumirea** | **2016*****(mil. lei)*** | **2017*****(mil. lei)*** |
| 1 | 2 | 3 |
| Autorizații de transport rutier în trafic internațional | 31,9 | 36,6 |
| Autorizații CEMT | 25,9 | 20,5 |
| CFP și INTERBUS  | 0,6 | 0,6 |
| Cartele tahografice | 5,2 | 6,3 |
| Certificate de competență profesională | 0,6 | 0,9 |
| **Total** | **64,2** | **64,9** |

Analizând datele din tabelul nr. 2, constatăm că veniturile pentru anul de raportare au crescut cu 0,7 mil. lei față de perioada de raportare precedentă.

 Cheltuielile efectuate pe parcursul perioadei de raportare au condus la realizarea activităților reflectate în planul de activitate al Agenției bazat pe performanțe. În tabelul nr.3 este prezentată informația privind veniturile acumulate, mijloacele financiare utilizate în anul de raportare, precum și mijloacele financiare ce nu au constituit bugetul anual al Agenției, care au fost transferate în fondul rutier:

*Tabelul nr. 3*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Destinația alocațiilor** | **Aprobat****(mii lei)** | **Executat****(mii lei)** |
|
| 1 | 2 | 3 |
| VENITURI | 59 579,0 | 64 947,2 |
| CHELTUIELI | 43 458,2 | 41 790,4 |
| DEPĂŞIREA VENITURILOR FAŢĂ DE CHELTUIELI | 16 120,8 | 21 489,0 |
| TRANSFERURI ÎN BUGETUL DE STAT  | 19 856,7 | 25 105,8 |
| pentru anul precedent  | 3 735,9 | 5 105,8 |
| pentru anul curent (1 ianuarie - 20 decembrie) | 16 120,8 | 20 000,0 |

În anul 2017 *Veniturile* au fost executate în sumă de 64947,2 mii lei, fiind valorificate la nivelul de 108,9 la sută față de cele aprobate,*Cheltuielile*au fost executate în suma de 41790,4 mii lei, fiind valorificate la nivelul de 96,1 la sutăfață de cele aprobate, și*Transferurile în bugetul de stat* au fost executate în sumă de 25105,8 mii lei, fiind valorificate la nivelul de 126,4 la sută față de cele aprobate.

**VI.Elaborarea actelor normative și reprezentarea intereselor Agenției**

În perioada de raportare au fost elaborate proiecte de acte legislative și normative și înaintate propuneri de modificare și completare, după cum urmează:

- Regulamentul privind eliberarea și utilizarea autorizațiilor de transporturi rutiere, care a fost aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 257 din 28.04.2017;

- Propuneri de modificare a Codului transporturilor rutiere, a Codului Contravențional, a Legii nr.131 din 08.06.2012 privind controlul de stat asupra activității de întreprinzător, a Legii nr.160din 22.07.2011, privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător, care au fost adoptate prin Legea nr.185 din 21.09.2017, în vigoare din 27.10.2017, urmare cărora:

- controlul de stat al respectării legislației de securitate și sănătate în muncă pentru unitățile de producere și de prestări servicii a căror activitate este reglementată în principal de legislația din domeniul transportului rutier este exercitat de Agenția Națională Transport Auto, în condițiile prevederilor capitolului V1 din Legea securității și sănătății în muncă nr. 186-XVI din 10.07.2008;

- controlul respectării prevederilor legislației cu privire la protecția consumatorilor în partea ce ține de siguranța și calitatea produselor și serviciilor, introduse sau puse la dispoziție pe piață și destinate consumatorilor, inclusiv în partea ce se referă la practicile corecte în domeniul transportului rutier interurban și internațional este exercitat de către organul de stat abilitat cu funcții de control al transportului rutier, în condițiile prevederilor art.28 alin. (2) lit.c) din Legea privind protecția consumatorilor nr. 105-XV din 13.03.2003.

În perioada de raportare,reprezentanții Agenției au participat la circa 1170 de ședințe de examinare a legalității proceselor-verbale cu privire la contravenții și a actelor administrative emise de Agenție, iar ca rezultat au fost menținute practic toate sancțiunile aplicate și actele administrative.

**VII.Implementarea serviciilor electronice**

În scopul implementării serviciilor electronice pentru obținerea actelor permisiveau fost întreprinse următoarele măsuri:

- crearea și administrarea “Registrului operatorilor de transport rutier” în conformitate cu prevederile Codului Transporturilor Rutiere;

-efectuarea schimbului informațional între Agenție şi Agenția Servicii Publice, prin intermediul Platformei Guvernamentale de interoperabilitate MConnect oferite de către Centrul de Guvernare Electronică, cu referire la furnizarea informaţiei privind suspendarea dreptului de utilizare a vehiculelor prin retragerea numerelor şi a certificatelor de înmatriculare efectuate de inspectorii Agenției;

- în scopul asigurării fiabilității și securității informaționale au fost migrate serverele Agențieipe Platforma  MCloud al Centrului de Guvernare Electronică în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 128 din 20.02.2014 privind platforma tehnologică guvernamentală comună MCloud;

- implementarea achitării prin intermediul Serviciul Guvernamental de Plăți Electronice MPay ataxei pentru autorizațiile speciale de transport (AST), eliberate în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului Republicii Moldova nr.1073 din 01.10.2007 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la autorizarea, controlul şi efectuarea pe drumurile publice a transporturilor cu greutăţi şi/sau dimensiuni ce depăşesc limitele admise.

În concluzie, menționăm că potrivit datelor publicate de către Biroul Național de Statistică, în perioada de raportare întreprinderile de transport rutier au transportat 12,3 mil. tone de mărfuri, astfel fiind înregistrată creștere cu 19,3% față de perioada analogică a anului precedent și s-a înregistrat 3 123,0 mil. pasageri-km, fiind înregistrată creștere cu 3,9% față de anul 2016.

**SITUAȚIILE FINANCIARE**

pentru perioada \_01 ianuarie – 31 decembrie\_2017

 EntitateaAutoritatea administrativă **Agenția Națională Transport Auto**

10086 0 1000 617

Cod IDNO

Sediul: MD 2001 mun. Chișinău\_\_str.Aleea Gării,6\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 0 1 5 0

Cod poștal Raionul (municipiul, UTA); Localitatea Cod CUATM

Unitatea de măsură: leu

**Notă informativă privind veniturile şi cheltuielile clasificate după natură**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Indicatori | Cod rd. | Perioada de gestiune |
| precedentă | curentă |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Venituri din vînzări | 010 | 6720 |  |
| Alte venituri din activitatea operaţională | 020 | 64 167 548 | 64 947 229 |
| Venituri din alte activităţi | 030 | 20 299 | 13 923 |
| **Total venituri** (rd.010 + rd.020 + rd.030) | 040 | 64 194 567 | 64 961 152 |
| Costul vînzărilor mărfurilor vîndute | 060 | 6720 |  |
| Cheltuieli privind stocurile | 070 | 4 248 197 | 5 035 073 |
| Cheltuieli cu personalul privind remunerarea muncii | 080 | 24 843 737 | 21 599 305 |
| Contribuţii de asigurări sociale de stat obligatorii şi prime de asigurare obligatorie de asistenţă medicală | 090 | 6 626 912 | 5 692 704 |
| Cheltuieli cu amortizarea şi deprecierea activ. imobil. | 100 | 316 717 | 553 550 |
| Alte cheltuieli | 110 | 8 943 811 | 7 184 562 |
| Cheltuieli din alte activităţi | 120 | 11 932 446 | 25 124 281 |
| **Total cheltuieli**  | 130 | 56 918 540 | 65 189 475 |
| Profit (pierdere) pînă la impozitare (rd.040 – rd.130) | 140 | 7 276 027 | (228 323) |
| Cheltuieli privind impozitul pe venit | 150 |  |  |
| Profit (pierdere) net al per. de gest. (rd.140 – rd.150) | 160 | 7 276 027 | (228 323) |

**BILANŢUL**

la \_\_ 31 decembrie \_\_\_\_2017\_\_\_

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nr. cpt. | A C T I V | Cod rd. | Sold la |
| Începutul perioadei de gestiune | Sfîrşitul perioadei de gestiune |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. | **Active imobilizate** |  |  |  |
| Imobilizări necorporale | 010 | 160 116 | 130 357 |
| Mijloace fixe | 040 | 1 421 844 | 2 859 921 |
| **Total active imobilizate** | 130 | 1 581 960 | 2 990 278 |
| 2. | **Active circulante** |  |  |  |
| Materiale | 140 | 205 072 | 252 846 |
| Obiecte de mică valoare și scurtă durată | 160 | 440 757 | 545 941 |
| Avansuri acordate curente | 210 | 24 562 | 44 813 |
| Creanțe ale bugetului | 220 | 65 583 | 66 638 |
| Numerar în casierie și la conturi curente | 250 | 21 594 042 | 17 377 148 |
| Alte active circulante | 290 | 416 777 | 569 260 |
| **Total active circulante** | 300 | 22 746 793 | 18 856 646 |
| **Total active** | 310 | 24 328 753 | 21 846 924 |
| Nr. cpt. | P A S I V | Cod rd. | Sold la |
| Începutul per. de gestiune | Sfîrşitul per. de gestiune |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 3. | **Capital propriu** |  |  |  |
| Profit nerep. (pierd. neacop) al an.preced. | 350 | 7 276 027 |  |
| Profit net(pierdere netă) al per. de gestiun | 360 | x | (228 323) |
| **Total capital propriu** | 390 | 7 276 027 | (228 323) |
| 4. | **Datorii pe termen lung** |  |  |  |
| Alte datorii pe termen lung | 430 | 6 496 256 | 13 772 283 |
| **Total datorii pe termen lung** | 440 | 6 496 256 | 13 772 283 |
| 5. | **Datorii curente** |  |  |  |
| Datorii comerciale | 470 | 72 955 | 132 538 |
| Avansuri primite curente | 490 | 10 379 793 | 8 170 426 |
| Datorii faţă de personal | 500 | 103 722 |  |
| **Total datorii curente** | 580 | 10 556 470 | 8 302 964 |
| **Total pasive** | 590 | 24 328 753 | 21 846 924 |

**SITUAŢIA DE PROFIT ŞI PIERDERE**

**de la \_\_\_\_01.01\_2017\_\_\_\_ pînă la \_\_\_\_\_\_31.12\_\_\_2017\_\_**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Indicatori | Cod rd. | Perioada de gestiune |
| precedentă | curentă |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Venituri din vînzări | 010 | 6720 |  |
| Costul vînzărilor | 020 | 6720 |  |
| Profit brut (pierdere brută) (010-020) | 030 |  |  |
| Alte venituri din activitatea operațională | 040 | 64 167 548 | 64 947 229 |
| Cheltuieli de distribuire | 050 | 4 248 197 | 5 035 073 |
| Cheltuieli administrative | 060 | 37 649 458 | 31 953 829 |
| Alte cheltuieli din activitatea operațională | 070 | 3 081 719 | 3 076 292 |
| Rezultatul din activitatea operațională: profit (pier-dere) (rd.030 + rd.040 – rd.050 – rd.060 – rd.070) | 080 | 19 188 174 | 24 882 035 |
| Rezultatul din alte activități: profit (pierdere) | 090 |  (11 912 147) | (25 110 358) |
| Profit (pierdere) pînă la impozitare (rd.080 + rd.090) | 100 | 7 276 027 | (228 323) |
| Profit net (pierdere netă) al per. de gest(rd.100 – rd.110) | 120 | 7 276 027 | (228 323) |

**SITUAŢIA MODIFICĂRILOR CAPITALULUI PROPRIU**

**de la \_\_\_\_\_01.01.2017\_\_\_\_\_\_\_\_ pînă la \_\_\_\_31.12.2017\_\_\_\_\_\_**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr.d/o | Indicatori | Cod rd. | Sold la începutul per. de gestiune | Majorări | Diminuări | Sold la sfîrşitul per. de gestiune |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3 | **Profit nerepartizat (pierdere neacoperită)** |   |  |  |  |  |
| Profit nerepartizat (pierdere neacoperită ) al anilor precedenți  | 120 |  13 772 283 |  |  | 13 772 283 |
| Profit net(pierdere neta) al perioadei de gestiune | 130 |  |  | 228 323 |  (228 323) |
| **Total profit nerepartizat (pierdere neacoperită)** (110+120+130+140+160) | 160 | 13 772 283 |  | 228 323 | 13 543 960 |
| **Total capital propriu** (r.060 + r.100 + r.160 +r.170) | 180 | 13 772 283 |  | 228 323 | 13 543 960 |