



# RAPORT

## privind activitatea Portului Internațional Liber „Giurgiulești” pentru 6 luni 2020

ELABORAT DE MINISTERUL ECONOMIEI ȘI INFRASTRUCTURII

## CUPRINS

<b><u>Aspecte generale</u></b> .....	4
<b><u>Forța de muncă și retribuirea muncii</u></b> .....	4
<b><u>Investiții</u></b> .....	4
<b><u>Activitatea terminalelor</u></b> .....	5
<b><u>Impozite și taxe</u></b> .....	7
<b><u>Contribuția activității Portului Internațional în economia națională</u></b> .....	7
<b><u>Concluzii</u></b> .....	8

## Aspecte generale

Activitatea în Portul Internațional Liber „Giurgiulești” (în continuare Portul Internațional sau PIL) se efectuează în conformitate cu prevederile *Acordului de investiții „Cu privire la Portul Internațional Liber „Giurgiulești” dintre Guvernul Republicii Moldova și "Azpetrol" - S.R.L., "Azertrans" - S.R.L., "Azpetrol Refinery" - S.R.L., aprobat prin Legea nr.7-XV din 17 februarie 2005, Legea cu privire la Portul Internațional Liber „Giurgiulești” nr.8-XV din 17 februarie 2005, actele normative de punere în funcțiune a lor și Acordul între Guvernul Republicii Moldova și ÎCS „Danube Logistics” SRL din 21 aprilie 2005.*

Actualmente, în Portul Internațional sunt înregistrați 51 rezidenți. În perioada de gestiune au fost înregistrați 2 rezidenți. Din 79 autorizații valabile la 30 iunie 2020, 31 au fost eliberate în domeniul comerțului en-gros, 27 – prestare de servicii, 10 – activitate de transport, 4 – construcții, 7 – alte genuri de activitate.

Este de menționat că activitatea economică în perioada semestrului I 2020 s-a desfășurat în condiții de criză, provocată de pandemia COVID-19.

## Forța de muncă și retribuirea muncii

*Numărul mediu scriptic al angajaților rezidenților*, ce activează pe teritoriul Portului Internațional, la finele semestrului I 2020 a constituit 511 persoane sau cu 16,0% mai mult față de aceeași perioadă a anului precedent. Gradul de concentrare al numărului de angajați în cadrul câtorva rezidenți este semnificativ. Circa 75% din total angajați activează în cadrul a cinci rezidenți. Astfel, la sfârșitul perioadei de gestiune cei mai mulți angajați au fost înregistrați de către ÎCS „Danube Logistics” SRL - 177 angajați, ÎCS „Trans Cargo Terminal” SRL - 103 angajați, ÎCS „Trans Bulk Logistics” SRL – 61 angajați, „Agrotest-Lab” SRL – 22 angajați și „Prograin” SRL – 21 angajați.

*Fondul total de salarizare* pentru perioada de gestiune a constituit 25,1 mil. lei sau cu 8,7% (sau cu 2,0 mil. lei) mai mult decât în 6 luni 2019. Salariul mediu lunar a constituit 4,2 mii lei, în descreștere cu 8,1% față de perioada similară precedentă.

## Investiții

*Valoarea totală a investițiilor* în Portul Internațional, pe întreaga perioadă de activitate a acestuia, conform situației din 30 iunie 2020, a constituit 74,2 mil. dolari SUA, din care 1,4 mil. dolari SUA se datorează investițiilor realizate în perioada de gestiune. Comparativ cu perioada similară precedentă, investițiile realizate în 6 luni 2020 s-au majorat cu 1,9%.

Partea preponderentă a investițiilor cumulative, din momentul constituirii Portului Internațional pînă la finele semestrului I 2020, este realizată de Investitorul General,

ÎCS „Danube Logistics” SRL, care a investit 51,1 mil. dolari SUA (cca 75,1% din valoarea totală a investițiilor efectuate în Portul Internațional) sau cu 0,4 mil. dolari SUA mai mult decât perioada similară a anului 2019. SC „Trans Cargo Terminal” SRL, care a efectuat construcția și exploatarea terminalului cerealier a realizat investiții de 14,1 mil. dolari SUA, în creștere cu 0,6 mil. dolari SUA față de 6 luni 2019.

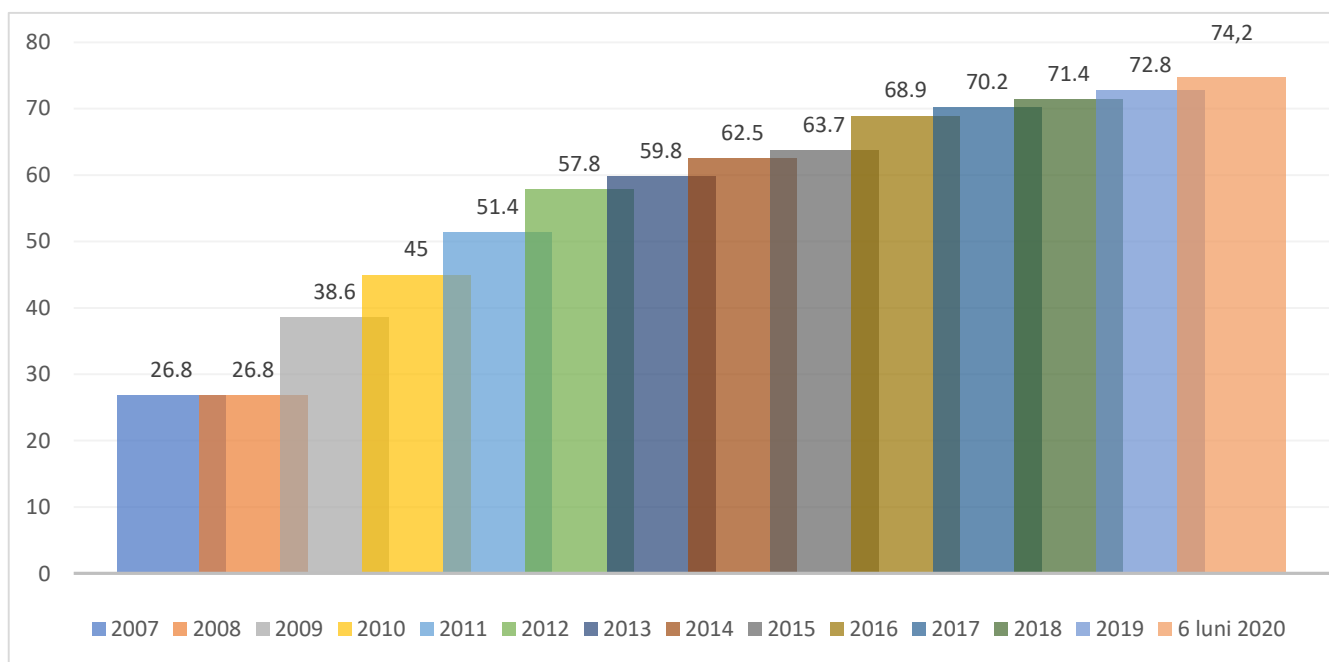


Figura nr.1. Valoarea cumulativă a investițiilor realizate în PIL „Giurgiulești” pînă la 30.06.2020, mil. dolari SUA

## Activitatea terminalelor

Pe parcursul primului semestru al anului 2020 în Portul Internațional au acostat și au fost deservite 181 diverse tipuri de nave (circa 0,9 nave pe zi) sau cu 30% mai puțin decât în semestru I 2019.

În perioada de gestiune prin intermediul terminalelor fluviale ale Portului Internațional au fost transbordate 696,5 mii. tone de mărfuri diverse sau cu 1,6% mai puțin decât în semestrul I 2019. Cantitatea medie de marfă per navă acostată în perioada de raportare a constituit circa 3,2 mii tone, diminuându-se față de perioada similară precedentă cu 11,1%.

În semestrul I 2020 pe teritoriul **terminalului petrolier** al Portului Internațional au fost transbordate 258,5 mii tone de produse petroliere sau cu 6,8% mai puțin față de semestrul I 2019, dintre care, exportate - 1,7 mii tone de produse petroliere sau cu 7,7 mii tone mai puțin față de aceeași perioadă a anului 2019 și importate 86,2 mii tone de produse petroliere (33,3% din total transbordări pe terminalul petrolier) sau cu 11,0% mai mult decât în perioada corespunzătoare a anului 2019.

La finele perioadei de raportare, aproximativ 33,4 mii tone de produse petroliere erau depozitate sau cu 184,7% mai mult în comparație cu perioada similară 2019.

Relatăm că, Investitorul General oferă serviciile terminalului pentru toți agenții economici, importatori de produse petroliere prin intermediul Portului Internațional.

Pe parcursul semestrului I 2020 **terminalul de mărfuri generale** a fost utilizat, în special, pentru importul de mărfuri. Astfel, prin intermediul terminalului au fost transbordate 163,7 mii tone de mărfuri sau cu 8,5 mii tone mai puțin față de 6 luni 2019, dintre care, exportate 25,3 mii tone de mărfuri sau cu 35,8% mai puțin decât în perioada corespunzătoare a anului 2019 și importate 138,3 mii tone de mărfuri (84,4% din total marfă transbordată) sau cu 4,2 % mai mult față de semestrul I 2019. Printre mărfurile tranzitate pot fi evidențiate materiale de construcție, cereale în containere, băuturi alcoolice, etc.

În 6 luni 2020 prin intermediul **terminalului cerealiar** au fost transbordate 200,2 mii tone de cereale, mai puțin cu 6,2% față de aceeași perioadă a anului 2019. Toată producția a fost direcționată numai spre export, situație similară anului precedent.

În semestrul I 2020 a continuat transbordarea **uleiului vegetal** prin Portul Internațional. În esență, pe parcursul perioadei de gestiune au fost transbordate 74,1 mii tone de ulei sau cu 65,0% mai mult față de perioadă corespunzătoare a anului 2019, Toată producția a fost direcționată numai spre export, situație similară anului precedent.

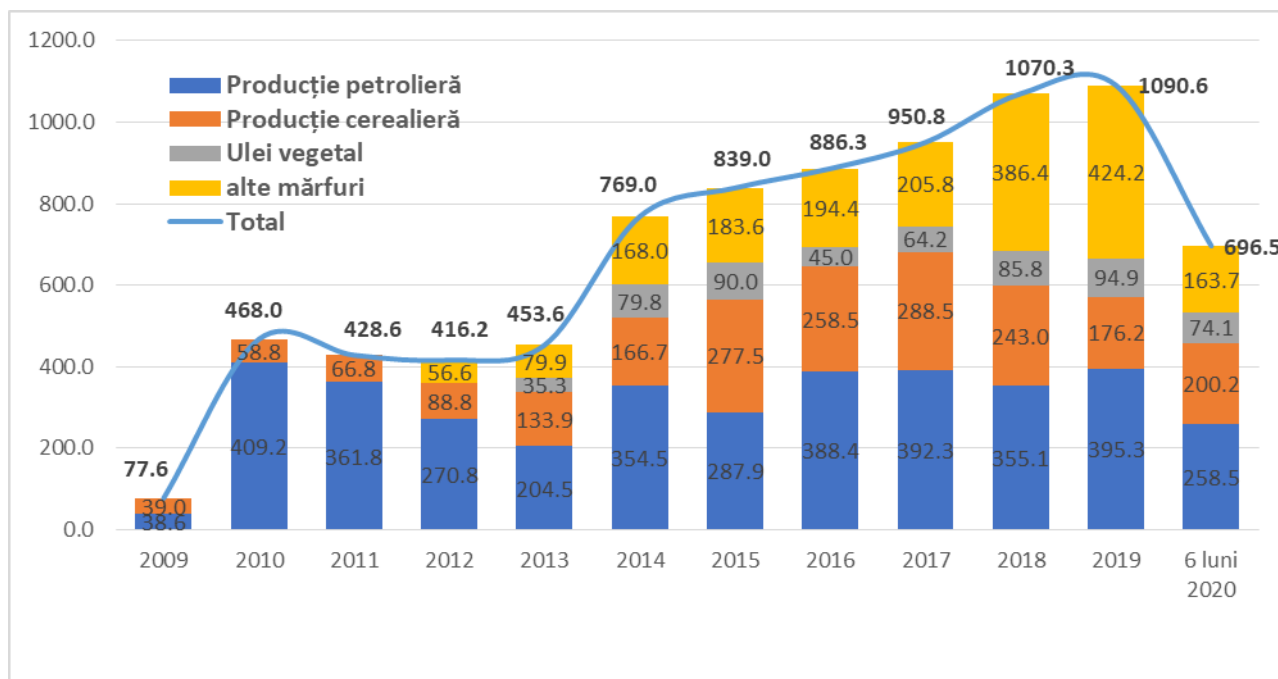


Figura nr.2. Volumul încărcăturilor transbordate prin intermediul PIL „Giurgiulești” pe tipuri de producție, mii tone.

În 6 luni 2020 valoarea *comerțului agro* realizat în Portul Internațional a constituit 3,4 mild. lei sau cu 117,3% mai mult în comparație cu perioada similară 2019.

De asemenea, în perioada de raportare au fost oferite rezidenților, de către operatorul Portului Internațional, *servicii portuare* în valoare de 84,02 mil. lei, inclusiv, *servicii de arendă* în sumă de 12,5 mil. lei.

Printre alte genuri de activitate pot fi evidențiate activitatea de transportare – 30,4 mil. lei, servicii portuare – 43,3 mil. lei.

## Impozite și taxe

În semestrul I 2020 rezidenții Portului Internațional au achitat diverse **impozite și taxe** în sumă de 149,3 mil. lei sau cu 29,9% mai mult față de I sem. 2019, inclusiv: 112,8 mil. lei TVA, 69,8 mil lei accize, 5,8 mil. lei defalcări în fondul de asigurări sociale, 4,1 mil. lei pentru proceduri vamale, și 1,3 mil lei impozit pe venit. Volumul datoriilor rezidenților față de buget, la finele perioadei de referință, a constituit 210,0 mii lei sau cu 10,9% mai puțin decât în semestrul I 2019.

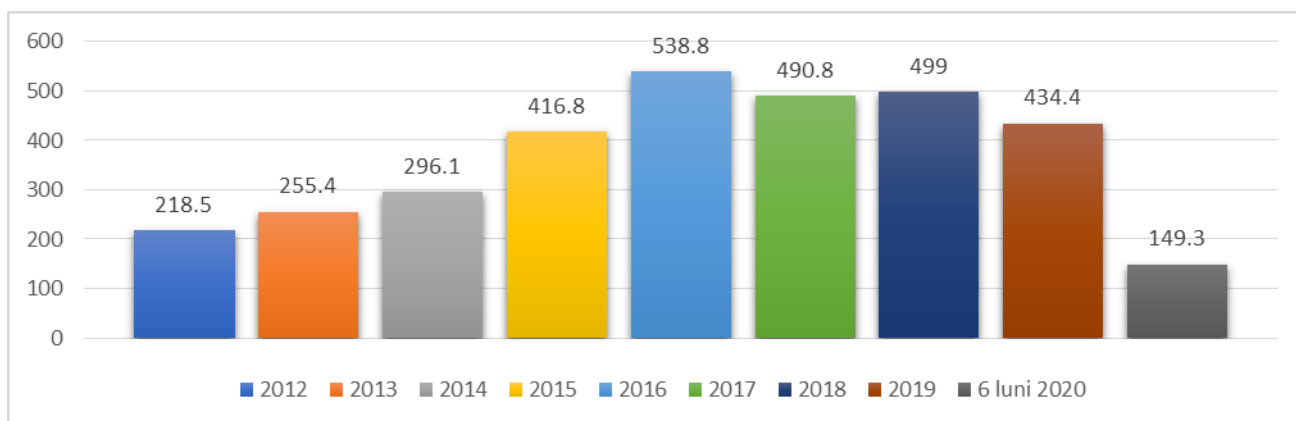


Figura nr.3. Valoarea totală a impozitelor și taxelor calculate în cadrul Portului Internațional „Giurgiulești” (mil. lei)

## Contribuția activității Portului Internațional în economia națională

Conform Legii nr.8/2005, Portul Internațional se creează în scopul accelerării dezvoltării economice a zonei de sud a Republicii Moldova, al asigurării securității energetice și securității transporturilor țării, precum și al dezvoltării comerțului internațional.

În scopul estimării contribuției Portului Internațional la dezvoltarea comerțului internațional și economiei naționale în ansamblu, s-a realizat analiza comparativă a indicatorilor de rezultat înregistrați în cadrul Portului Internațional cu indicatorii

similar obținute la nivel de economie națională. Contribuția activității Portului Internațional în comerțul internațional și formarea veniturilor bugetare naționale este prezentată în tabelul ce urmează.

Astfel, circa 26.2% din volumul (tone) producției cerealiere exportate din Republica Moldova în semestrul I 2020, s-a exportat prin intermediul Portului Internațional, înregistrându-se o creștere a ponderii față de perioada corespunzătoare a anului precedent cu 2,56 p.p. Peste 85,7% din volumul uleiului vegetal exportat din economia națională în semestrul I 2020, a fost realizată pe cale maritimă prin Portul Internațional, cu o creștere a ponderii față de semestrul I 2019 de circa 2,75 p.p.

**Tabel. Ponderea indicatorilor economici ai Portului Internațional din valoarea indicatorilor economiei naționale**

Indicatori	S1 2019	S1 2020	Modificări (+,-), p.p.
Ponderea exportului prin port a producției cerealiere din total producție cerealiere exportată pe economie națională	23.7%	26.2%	2.56
Ponderea exportului prin port a producției petroliere din total producție petroliere exportată pe economie națională	26.5%	46.9%	20.39
Ponderea exportului prin port a producției de ulei vegetal din total producție de ulei vegetal exportată pe economie națională	83.0%	85.7%	2.75
Ponderea importului prin port a producției petroliere din total producție petroliere importată pe economie națională	7.9%	8.9%	1.05
Ponderea impozitelor și taxelor achitate de rezidenții portului din total venit la bugetul național din impozite și taxe	0.6%	0.8%	0.14

Importul de produse petroliere prin intermediul Portului Internațional, deține o pondere de circa 8,9%, cota majorând-se față de perioada similară a anului precedent cu circa 1,05 puncte procentuale. Volumul producției petroliere importate pe total economie națională a înregistrat o descreștere cu circa 2,4% în semestrul I 2020 față de perioada similară a anului precedent. Astfel, în timp ce volumul producției petroliere importate la nivel național descrește, ponderea producției de petrol importate prin port înregistrează o dinamică crescătoare. Această situație presupune că importatorii au tendința de a utiliza portul pentru importul produselor petroliere.

## Concluzii

- Dinamica înregistrată în semestrul I 2020 demonstrează că, activitatea Portului Internațional menține un trend variabil, dependent de specificul sezonier al producției transbordate.
- Contribuția activității portului la dezvoltarea comerțului internațional al țării se caracterizează printr-o corelare a ritmurilor de dinamică cu evoluția indicatorilor corespunzători pe economia națională, cu excepția importului de produse petroliere, ceea ce determină reducerea ponderii activităților portuare pe acest segment.

- Volumul producției transbordate prin intermediul Portului Internațional a înregistrat reduceri ușoare. Majoritatea producției transbordate (76,2%) a fost destinată pentru exportul mărfurilor. Trei din patru terminale portuare (cerealiere, petrolier, de mărfuri generale) determină o diminuare a producției transbordate, iar al patrulea terminal portuar (ulei vegetal) a înregistrat o creștere semnificativă.
- Valoarea investițiilor realizate în perioada de referință în cadrul Portului Internațional, determină o creștere față de perioada similară a anului precedent cu 2,6%;
- Defalcările la bugetul public național sub formă de taxe și impozite achitate de rezidenții Portului au înregistrat o creștere cu 29,9%.