



Ministerul Economiei  
și Infrastructurii  
al Republicii Moldova

## Notă informativă cu privire la evoluția transportului de mărfuri și pasageri în ianuarie-octombrie 2020

### Principali indicatori privind evoluția sectorului de transport

#### Numărul pasagerilor transportați

- ↓ în octombrie 2020 a scăzut cu **39%**
- ↓ în ianuarie-octombrie 2020 a scăzut cu **47,2%**

#### Volumul total al mărfurilor transportate

- ↓ în octombrie 2020 a scăzut cu circa **12,7%**
- ↓ în ianuarie-octombrie 2020 a scăzut cu **13,8%**

**Nr. întreprinderilor** în domeniul transporturilor și depozitării - 3005<sup>1</sup> (circa 5% din total)

**Nr. salariaților** în domeniul transporturilor și depozitării - 44 311<sup>1</sup> (circa 8% din total)

\*\*\*

### Sectorul transporturilor rămâne în declin.

În ianuarie-octombrie numărul pasagerilor transportați a scăzut cu 39%, iar volumul mărfurilor transportate – cu 12,7%. Situația pandemică și restricțiile de călătorie adoptate la nivel național și internațional continuă să afecteze companiile din sectorul transporturilor (Figura 1).

\*\*\*

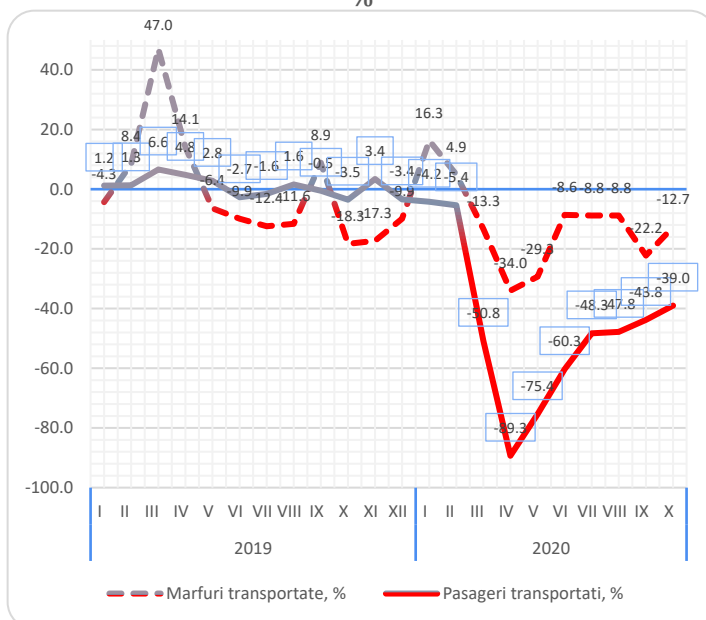
### Transportul de pasageri este unul din cele mai afectate domenii de criza pandemică.

În perioada ianuarie-octombrie, 2020 s-a acumulat o descreștere de -47,2%, fiind transportați cu circa 40 mil. pasageri mai puțini față de perioada similară a anului 2019 (Figura 2). Cu excepția transportului fluvial, în diminuare a fost numărul de pasageri transportați pe toate căile de transport:

- pe cale rutieră: -46,9% în ianuarie-octombrie, inclusiv -38,9% în octombrie;
- pe cale feroviară: -41,3% în ianuarie-octombrie, inclusiv -9,2% în octombrie;
- pe cale aeriană: -76,4% în ianuarie-octombrie, inclusiv -66% în octombrie;
- pe cale navală: +47,3% în ianuarie-octombrie, inclusiv +69,6% în octombrie.

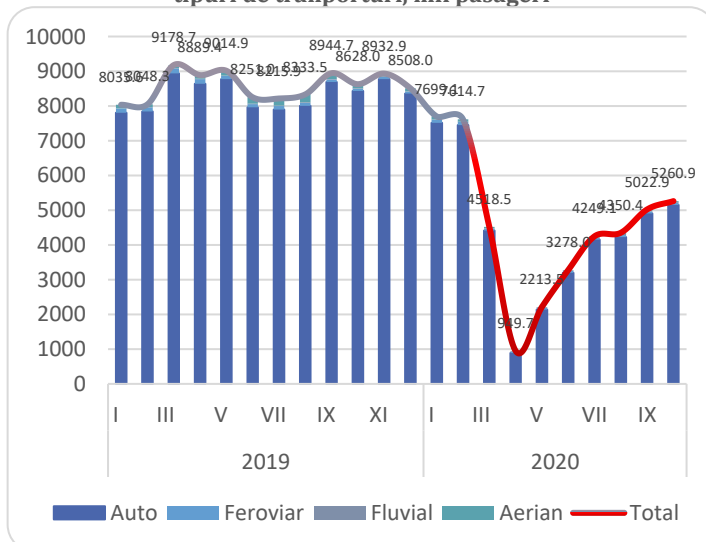
De menționat, că în structura serviciilor de transport pasageri, transportul auto ocupă circa 98%.

Figura 1. Evoluția lunară a transportului de mărfuri și pasageri, %



Sursă: Biroul Național de Statistică

Figura 2. Evoluția lunară a transportului de pasageri, inclusiv pe tipuri de transporturi, mii pasageri



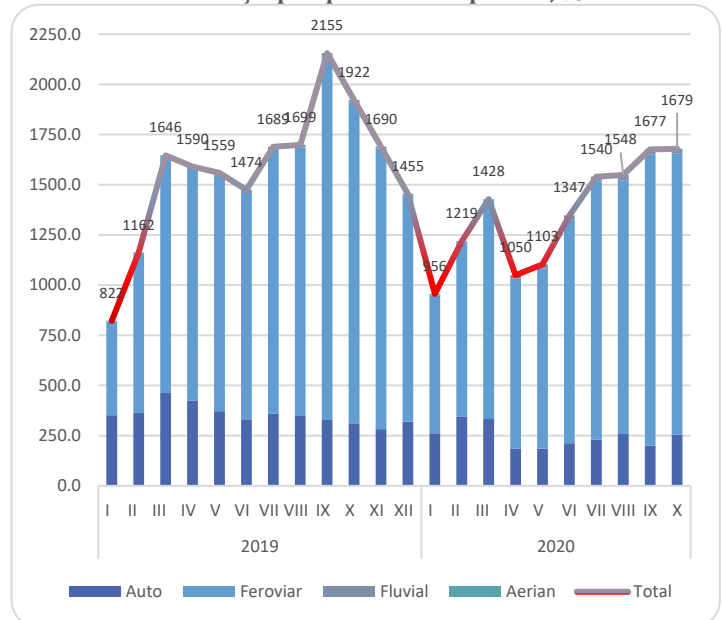
Sursă: Biroul Național de Statistică

<sup>1</sup> Datele se referă la anul 2019 – ultimele date disponibile.

**Volumul mărfurilor transportate continuă să înregistreze evoluții negative.** În ianuarie-octombrie 2020 au fost transportate circa 13,5 mil. tone mărfuri, cu circa 13,8% mai puțin, inclusiv în luna octombrie cu 12,7% mai puțin (Figura 3). Doar transportul naval de mărfuri a evoluat pozitiv în perioada analizată, celelalte tipuri de transporturi fiind în descreștere:

- *transportul rutier*: -8,8% în ianuarie-octombrie, inclusiv -12,4% în octombrie ;
- *transportul feroviar*: -32,5% în ianuarie-octombrie, inclusiv -18,1% în octombrie ;
- *transportul aerian*: -21,% în ianuarie-octombrie, inclusiv +0,6% în octombrie ;
- *transportul naval*: +64,1% în ianuarie-octombrie, inclusiv de 2 ori mai mult în octombrie.

**Figura 3. Evoluția lunară a transportului de mărfuri și contribuția pe tipuri de transporturi, %**



Sursă: Biroul Național de Statistică

**Factorii de bază care au determinat evoluțiile în sectorul transporturilor în ianuarie-octombrie 2020:**

- ↓ Restricțiile de călătorie adoptate la nivel național și internațional, ca măsuri de protecție împotriva efectelor pandemiei COVID-19.
- ↓ Diminuarea volumului de mărfuri comercializate pe piețele externe, din cauza scăderii cererii în țările afectate de COVID-19.
- ↓ Diminuarea volumului de mărfuri comercializate pe piețele interne datorită sistării activității unităților comerciale, urmare măsurilor de protecție a sănătății și de prevenire a răspândirii infecției de coronavirus.
- ↓ Evoluțiile negative înregistrate în sectoarele productive ale economiei naționale (agricultură, industrie).
- ↓ Performanța scăzută a transportului feroviar.
- ↓ Performanța scăzută a serviciilor de transport public.
- ↑ Regimul termic ridicat înregistrat la începutul anului (a favorizat transportul naval).